ABONNEMENTS 3 mois 6 mois 1 an
France et Colonies 40 » 77 » 150 »
Belgique et Luxembourg ..... 75 » 140 » 220 »
ETRANGER
Pays à tarif postal réduit ..... 80 » 155 » 300 »
Pays à tarif postal augmenté ..... 120 » 235 » 460 »
On s'abonne dans tous les bureaux de poste de France
CHEQUE POSTAL 242-53 PARIS

50 Cmes

LE FIGARO

14, ROND-POINT DES CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS (8e)
TÉLÉPHONE : ÉLYSÉES 98-31 A 98-38
A PARTIR DE 2 H. DU MATIN : ELYS. 26-07 A 09

LOUÉ PAR CEUX-CI, BLAMÉ PAR CEUX-LÀ, ME MOQUANT DES SOTS, BRAVANT LES MÉCHANTS, JE ME PRESSE DE RIRE DE TOUT... DE PEUR D'ÊTRE OBLIGÉ D'EN PLEURER...
BEAUMARCHAIS.

LUNDI 3 JUIN 1940
N° 155 115 Année

Le Gaulois

EN PAGE 2 :
Le Carnet du « Figaro ».
Les informations étrangères.
Les Spectacles.

Une page glorieuse de la Marine française

100 NAVIRES DE GUERRE et 400 bâtiments de toutes tailles assurent en dépit de bombardements intenses la défense de Dunkerque

La défense de Dunkerque comptera parmi les pages les plus glorieuses de la Marine française. Sous les ordres de l'amiral Abrial, commandant en chef des forces maritimes du Nord, qui vient d'être cité pour la seconde fois à l'ordre de l'armée de mer, et du contre-amiral Platon, gouverneur de Dunkerque, qui en est à sa troisième citation, notre flotte accomplit chaque jour des prodiges.

Le plan allemand contrecarré

L'espoir de l'ennemi était de cerner sur ce rivage notre armée, lâchement abandonnée par le chef de l'armée belge. C'est alors que le contre-amiral Platon organisa la défense du camp retranché en utilisant l'abri des dunes et le réseau d'inondations, déclenchés à l'instant précis où elles pouvaient retarder l'avance allemande sans compromettre nos propres mouvements. C'est la parfaite mise en œuvre de ce dispositif qui permit de commencer aussitôt l'évacuation de nos troupes, dont la marine avait jusqu'ici assuré le ravitaillement.

C'est certain que les Allemands firent un effort gigantesque pour contrecarrer nos projets. Ni les assauts de l'aviation, ni les tirs d'artillerie, ni les mines n'empêchèrent la marine d'accomplir sa tâche. Cent navires de guerre, deux cents bâtiments de commerce, qui allaient du cargo au chalutier, deux cents embarcations des types les plus variés opérèrent le repli de l'armée du Nord.

Quelques traits d'héroïsme

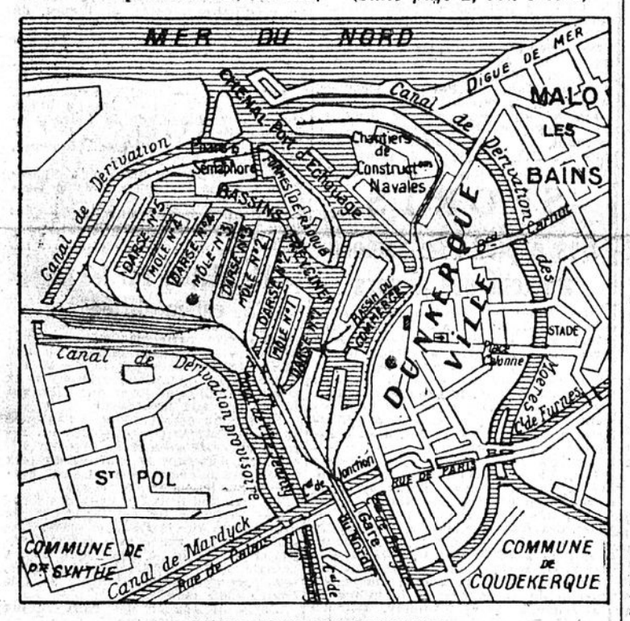
Il est trop tôt pour raconter l'ensemble de ces opérations qui se poursuivent d'ailleurs à chaque heure. Mais on peut dire qu'elles seront illustrées d'innombrables traits d'héroïsme. Et l'on ne lira pas sans émotion quelques-unes des citations décernées hier par l'amiral de la flotte :

« Lieutenant de vaisseau N..., officier en second d'un de nos bâtiments, d'un calme, d'un dévouement et d'un courage admirables, au cours d'un bombardement ennemi, méprisant le danger, a contribué par son attitude énergique à maintenir l'ardeur des armements des canons contre-avions ; a été tué debout à son poste de combat le 23 mai 1940. »

Voici la citation d'un chasseur de sous-marins :

« Commandé par le lieutenant de vaisseau D..., sous un violent bombardement exécuté par 34 avions ennemis, a accosté un torpilleur en vue de sauver le personnel de ce bâtiment. »

(*Suite page 2, col. 3 et 4*)


MER DU NORD
DIGUE DE MER
MALO LES BAINS
Canal de Dérivation
Canal Port d'Approvisionnement
Canal de Dérivation
Bassin de Commerce
Chantiers de Construction Navales
Bassin de Mer
Bassin de Mer
Bassin de Commerce
Bassin de Commerce
Bassin de Commerce